

## Tur Grenå nord og Kolindsund

**1. Fornæs** Fra Grenå strand køres først mod nord til Stensmark og Fornæs Fyr. Efter det gamle havnekvarter er passeret, ses til højre ud mod Kattegat den store udbygning af Grenå Havn langs Grenå Nordstrand. Til venstre ses Grenås vigtigste industriområde. På grund af de gode fornyingsmuligheder for spildevand ud for Grenå, blev området valgt som område for industri med stor spildevandsproduktion i 1970'erne. I dag er der bygget Fornæs Rensningsanlæg, der har så stor kapacitet, at også spildevand fra nabokommunerne Nr. Djurs og Midtdjurs kan renses meget effektivt her.

Bemærk i øvrigt den flotte allé af Bornholmsk Røn, som er under opvækst langs vejen mod Stensmark.

**2. Karlby Klint** Fra Fornæs over Karlby Klint til bronzealderhøjene ved Thorsø køres gennem den frugtbarste del af Djursland med lerlag ovenpå kalkaflejringer. Det er et udpræget landbrugsland. Fra Thorsø Høje fås en storslået udsigt over hele Nordøst-Djursland.

**3. Thorsø Høje** Højene blev bygget i bronzealderen på toppen af Thors Ø. Det hed øen måske engang. Nu er øen en del af Djursland. Der var oprindeligt ca. 30 høje. De fleste er jævned og overpløjede. Nu er der kun 9 tilbage. Højene er begravelsespladser for datidens stormænd og – kvinder. Der er fundet stenkirker, gravurner, bronzesværd, dolke, økser og smykker i højene, formentlig gaver, som de døde skulle have med sig. Der er flere oplysninger på udstillingsplanchen ved højene. Fund fra udgravningen kan ses på Grenå Museum.

**4. Enslev** Fra Thorsø går turen mod Tyvhøj, et gammelt rettersted hvor bl. a. tyve blev henrettet, til landsbyen Enslev. Her spejlede kirken sig tidligere i Kolindsunds vand, men siden 1870'erne har søen været tørlagt. I kirken sydvesthjørne er indmuret en viking som spejder ud over Kolindsund – engang Jyllands største sø.

På vejen mod Fannerup køres først op over den tidligere kystskrænt, aflejret under istiden. Her er der nogle steder et smukt kig ud over Sundet. Mellem Ginnerup og Fannerup går vejen neden for den gamle kystskrænt langs med Nordkanalen. Her har bopladserne langs Sundet ligget tæt i forhistorisk tid.

**5. Fannerup** I Fannerup kan man holde hvil på rastepladsen ved Nordkanalen tæt ved pumpestationen. Her er der en udstilling om Kolindsund. Det er også værd at besøge den gamle vandmølle ved Ørum Å. Vandet i åen bruges nu til dambrugsdrift. Pumpestationen blev anlagt i forbindelse med udtørringen af Sundet i 1870'erne.

I landsbyen Fannerup kan man få et indtryk af de seneste 50 års udvikling på landet: Mejeri, smedie, købmandshandel, telefoncentral, sadelmagerværksted og de fleste landbrug er for længst lukket. I stedet gennemskæres byen nu af to store landeveje og den domineres af to store bilforhandlere og et dambrug. Forsamlingshuset er dog stadig i brug.

Der er kun én stor, offentlig vej over Sundet. Den går fra Fannerup til Fævejle. Her kan man let studere jordbundsforholdene i Sundet. Tættest ved Fannerup er jorden en sandet forstrand, der afløses af "blådynd" aflejret af havvandet, da Sundet var et sund eller en fjord. Helt ude i midten – i den dybeste del af Sundet – består jorden af "brundynd", mudderaflejringer dannet i de få århundreder, da Sundet var sø.

**6. Allelev** Det flotteste udsyn over Sundet får man ved at køre forbi Fævejle, der næsten skjuler sig i de nordvendte bakker. Derfra fortsættes over Allelev til Allelevsund, hvor der er en meget stejl nedkørsel til Sundet. Desværre er vejen herfra til Enslev ikke offentlig, men cyklister er velkomne til at køre turen på bunden af søen og få et første-håndsindtryk af afvandingssystemerne og landbrugsdriften.

**7. Grenåen** Bilister kan fortsætte over Revn forbi Ingvorstrup og Næsgård, som ligger på et næs ud i Sundet. Ingvorstrup er særlig kendt fra Blichers novelle "Præsten i Vejlbj".

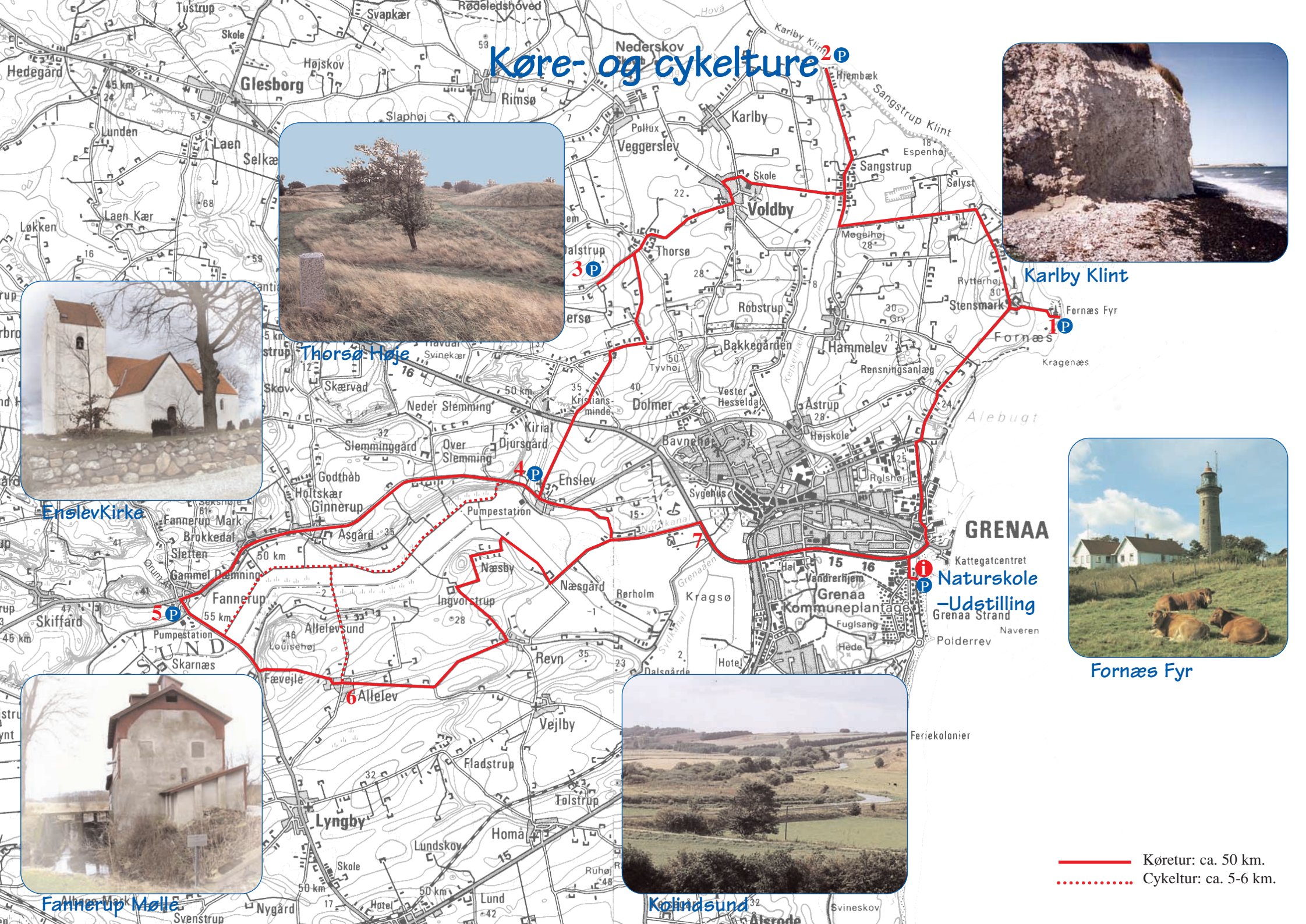
Fra Næsgård køres gennem plantagen på sandede forstrandsarealer tilbage til Nordkanalen og ad dæmningen tilbage til Grenå. Hvor Sydkanalen krydser ringvejen vest for Grenå kan man endnu ane det uregulerede forløb af Grenåen (Gammelå), dengang den dannede afløb fra Kolindsund og afvandede hele den midterste del af Djursland.

Redaktion: Jens Møller Andersen  
Layout: Elly Iversen  
Foto: Århus Amt  
Forsidefoto: Kolindsunds Nordkanal  
Tryk: Århus Amts Trykkeri  
Århus Amt, Natur og Miljø  
Tlf.: 8944 6774

# Tur Grenå nord og Kolindsund



# Køre- og cykelture



Karlbj Klint



Thorsø Høje



Enslev Kirke



Fornæs Fyr



Finnerup Mølle



Kolindsund

— Køretur: ca. 50 km.  
..... Cykeltur: ca. 5-6 km.

